

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

13.11.2018 г.

Уважаемые партнеры,  
информируем Вас о вводе новых позиций ТМ HOLA.

### 1. Наименование: Крестовины HOLA

#### 2. Ассортимент

#### 3. Кроссы

| HOLA      | OE NUMBERS  |
|-----------|---|
| Арт. S510 | RTC 4587, RTC3291, TVC 100010, VUJ102, 701034297, 5000243236, 9818973, GUJ116, 27200-86CT0, 91109267    |
| Арт. S515 | 371252X801, 371252X827  |
| Арт. S525 | A9064102106   |
| Арт. S522 | 04649123AD, 8L8Z-3B676-E, 19153614, A6384603611, MB347285, 48810-BN008, MB347285, 4803419, 8650236      |
| Арт. S583 | A126433, MA126433, MB000345, MB000390, MB000393, 27200-73811, 27200-73812, 27200-73812-000, 27200-83012 |
| Арт. S590 | 12207866  |
| Арт. S507 | 12098141  |
| Арт. S520 | TVC500010   |
| Арт. S505 | 92601339, 93158199, 5000295989, 5000821043, 5001830868, 608921, 6852586                                 |
| Арт. S509 | J4488016, J8130297, K04728937, K04882793, K05015694AA, 1530041, 89029289, 05015694AA, 05015694AB        |
| Арт. S567 | 37000-BR52A   |
| Арт. S528 | 1234100131, 3094100231  |

#### 4. Применяемость

##### S510

Крестовина, обслуживаемая, 74,6x27

##### S515

Крестовина, 74,6x27

##### LADA

Niva (21214), 4x4 (турецкий кардан)

CHEVROLET Niva (2123) (турецкий кардан)

##### NISSAN

Navara (D40)

Pathfinder III (R51)

Terrano II

##### FORD

Transit VI

##### OPEL

Frontera (A,B)

##### LAND ROVER

Defender (90,110,130)

Discovery I/II

Range Rover II





## S525

Крестовина, обслуживаемая, 88,5х31

### MERCEDES-BENZ

Sprinter classic (909)

V-class (638/2)

Viano (W639)

Vito (638,639)

Sprinter 2-t (901,902)

Sprinter 3-t (903,906)

Sprinter 4-t (904)

Sprinter 5-t (905)

Sprinter 3,5-t,5-t (906)

E-class (W124,W210,W211)



## S522

Крестовина, рулевого вала, 40х15

### BMW

3(E36),5(E34),7(E32)

### MITSUBISHI

Pajero I/II/III

### NISSAN

Almera(N16)

### MERCEDES-BENZ

C-class (W203,W204)

CLS (C218,C219,X218)

E-class (W210,W211,W212)

S-class (W140,W222)

V-class (638/2), Vito (638)

### AUDI

Q5(8RB)

### RENAULT

Megane III

### VOLVO

XC90 I





## S583

Крестовина, обслуживаемая, 63,8x25

### MITSUBISHI

Pajero I/II/III

Pajero Sport I

L200, L300

Pajero Pinin

Outlander I

Lancer IV/V

Colt IV

Space Wagon (N9,N8)

### SUZUKI

Grand Vitara I, Vitara (ET), Jimny (FJ);

### HYUNDAI

Galopper II



## S509

Крестовина, обслуживаемая, 81,8x27

### S590

Крестовина, 81,8x27

### SSANGYONG

Actyon, Actyon Sport

Kyron, Rexton (GAB)

Korando(KJ), Musso(FJ)

### GREAT WALL

Hover H5

### NISSAN

Navara (D40)

Pathfinder III (R51)

### MAZDA

BT-50

### FORD

Ranger (ER, EQ)

### JEEP

Cherokee (XJ, KJ)

Grand Cherokee I/II, Wrangler I/II

### DAEWOO

Musso (FJ)



## S507

Крестовина, обслуживаемая, 74,6x27

### LAND ROVER

Defender (90,110,130)

Discovery I/II

Range Rover II

### VOLVO

740, 760, 780

940 I/II, 960 I/II



# HOLA™



Always in motion!

## S520

Крестовина, обслуживаемая, 92,1x30,2

### GAZ

Gazelle Business/Next (турецкий кардан)

### LAND ROVER

Defender (110,130)

### FORD

Transit VII



## S505

Крестовина, обслуживаемая, 106,3x30,2

### IVECO

Daily II/III/V

### MITSUBISHI

Canter (FE5,FE6)



## S567

Крестовина, 62,4x24

### NISSAN

Qashqai (J10)/Qashqai+2 (J10)

X-trail (T31)

### BMW

3(E30),5(E34)



## S528

Крестовина, 74,5x24

### CHEVROLET

Captiva

### HYUNDAI

Santa Fe II

### OPEL

Antara

### MERCEDES-BENZ

W123,W124,W126

Vito(W639)

T1 Bus (601,602,611)



Always in motion!

## 5. Технические преимущества:

- Конструкция крестовин HOLA разработана с учётом требований заводов-производителей автомобилей.
- Корпусы изготавливаются из легированной стали и проходят термообработку для обеспечения высокой поверхностной твёрдости шипов.
- Иголки и наружные обоймы подшипников изготавливаются из специальной подшипниковой стали и проходят соответствующую термообработку.
- Уплотнения подшипников выполнены из бензостойкой резины и гарантируют надёжную герметизацию узлов в процессе работы.
- Используемые смазочные материалы обладают высокими антифрикционными свойствами и устойчивы к воздействию влаги и высоким температурам, что в значительной степени снижает износ подшипников.
- Технология производства крестовин предусматривает максимальную автоматизацию производственных процессов.
- Корпуса крестовин, сальники, подшипники и стопорные кольца после изготовления проходят 100% контроль геометрических размеров.

## 6. Потребительские преимущества

- Высокая точность размеров позволяет сохранить балансировку карданного вала при замене по технологии завода-производителя
- Прогрессивная технология закалки токами высокой частоты позволяет значительно увеличить срок службы крестовины
- Надёжная герметизация подшипников за счет использования оригинальных уплотнений обеспечивает долговечность даже в тяжелых дорожных условиях.
- Расчётный срок службы крестовин 100000 км пробега.